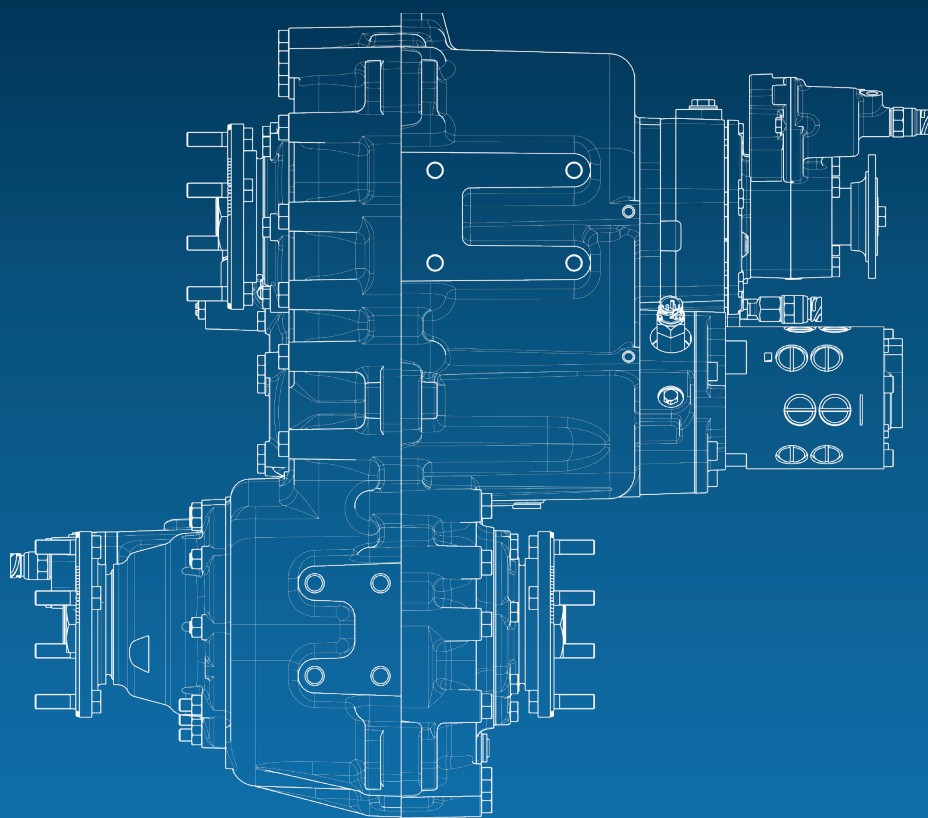
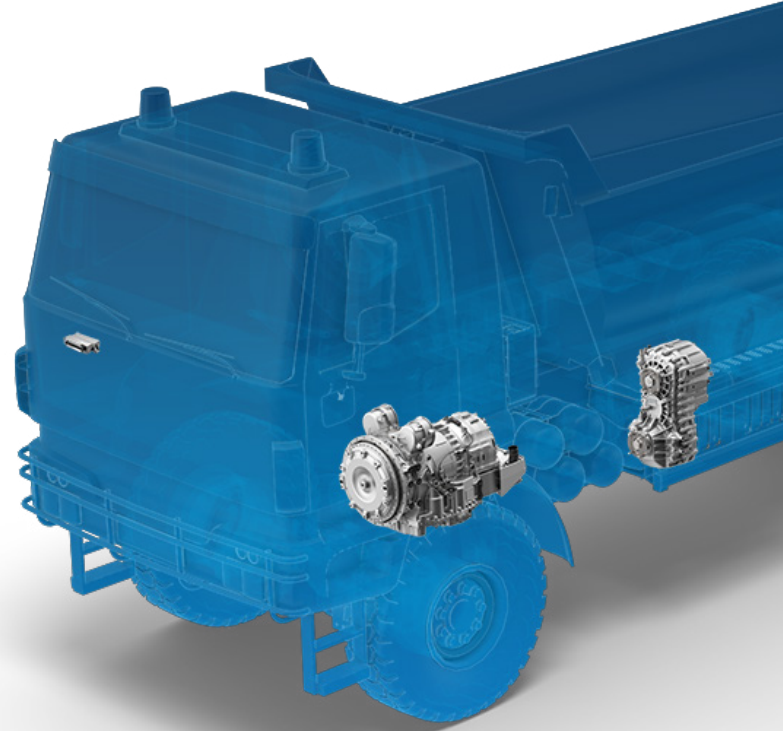


Produktübersicht

Product Overview

Allrad-Systeme für LKWs
All-Wheel Drive Systems for Trucks



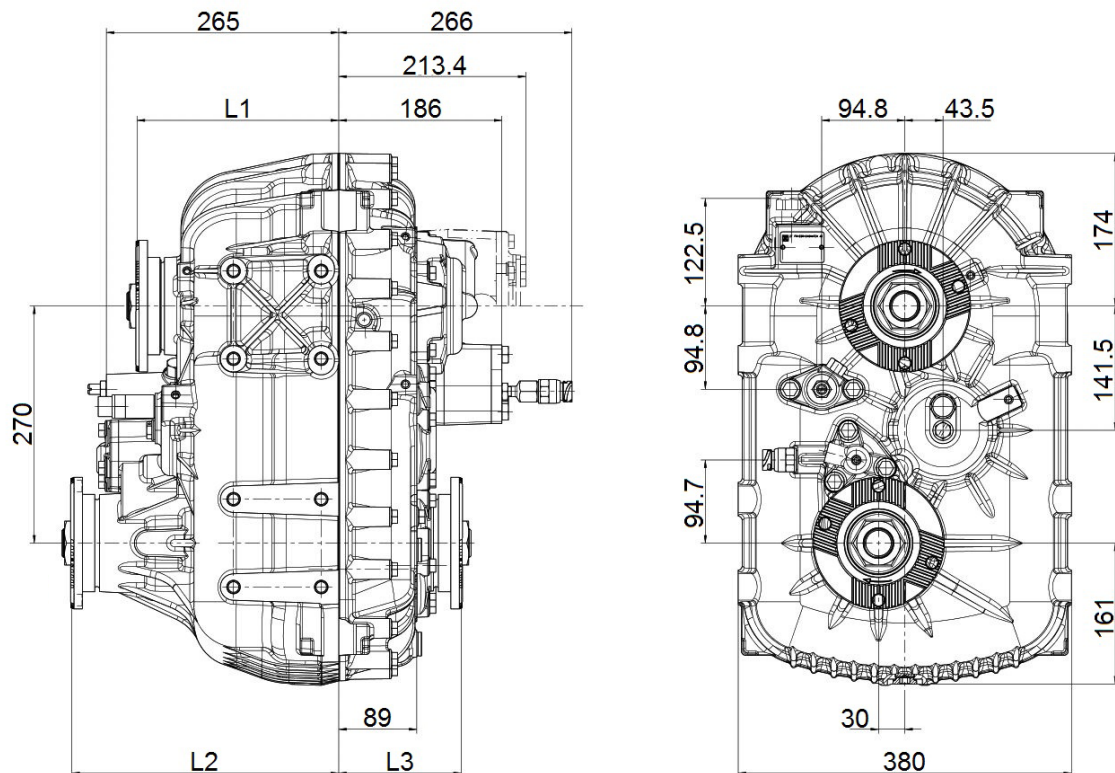




Inhalt / Content

- 03** VG 750|270
- 04** VG 750|400
- 05** VG 1600|300
- 06** VG 1600|396
- 07** VG 2000|300
- 08** VG 2000|396
- 09** VG 2700|400

VG 750|270



Max. Eingangsdrehmoment	Max. Eingangsdrehzahl	Übersetzung Straßengang	Übersetzung Geländegang	Achsabstand	Gewicht ohne / mit Differenzial	Ölfüllmenge ohne / mit Differenzial	Zul. Betriebstemperatur
Max. input torque	Max. input speed	Ratio on-road	Ratio off-road	Shaft center distance	Weight without / with differential	Oil capacity without / with differential	Max. operating temperature
[Nm]	[min ⁻¹] [rpm]			[mm]	[kg]	[l]	[°C]
11 000	3 500	1	2	270	115 / 125	6.4 / 5.5	130

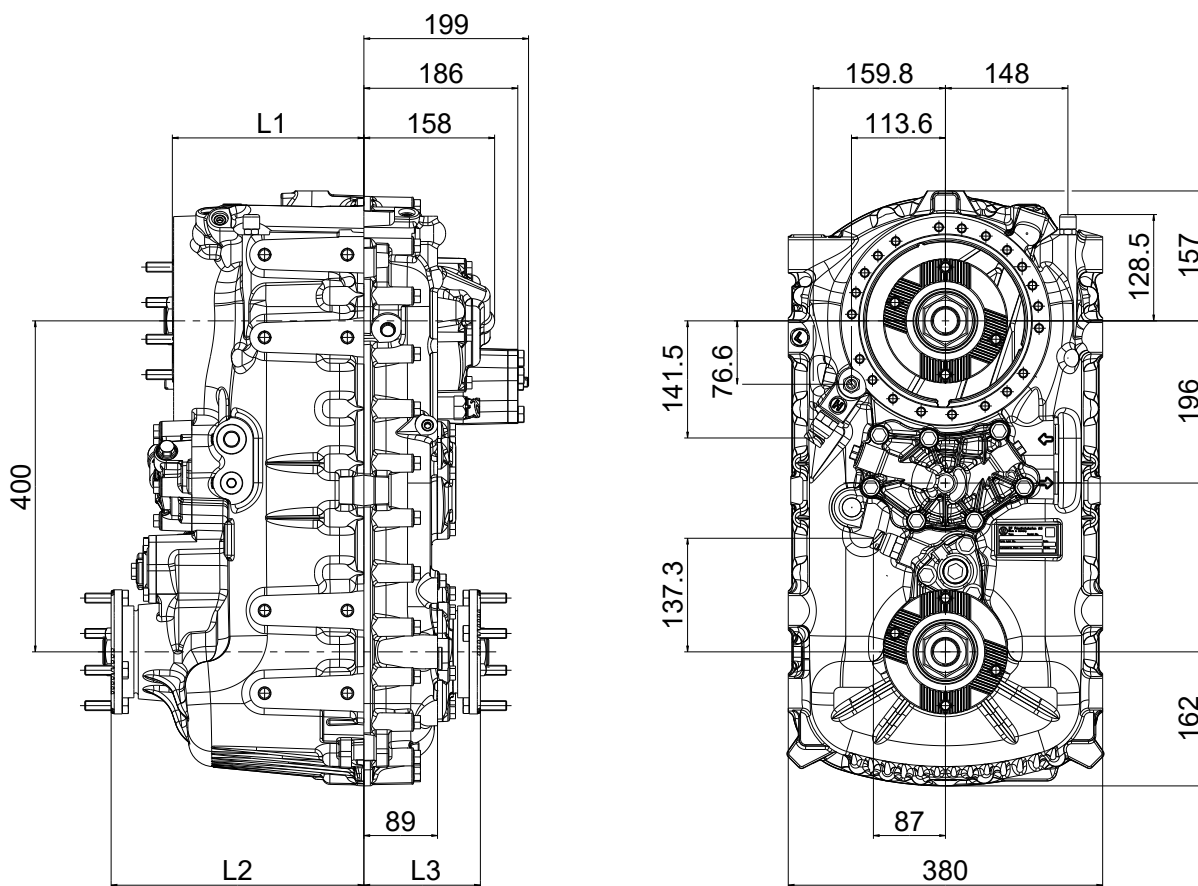
Optionen

- Automatisches Antriebsmanagement ADM:
Vollautomatische Betätigung der Differenzialsperren, pneumatisch angesteuert und geregelt durch eine separate Elektronik
- Vorderachszuschaltung anstelle des Differenzials
- Vorkehrung für Anschluss einer externen Ölkühlung
- Nebenantrieb NA200, max. Drehmoment 2 000 Nm

Options

- Automatic Drive-Train Management ADM:
Fully automatic engagement of differential locks, pneumatically activated and controlled by a separate electronic module
- Front axle engagement instead of differential
- Preparation for connection of an external oil cooler
- PTO NA200, max. torque 2 000 Nm

VG 750|400



Max. Eingangsdrehmoment	Max. Eingangsdrehzahl	Übersetzung Straßengang	Übersetzung Geländegang	Achsabstand	Gewicht ohne / mit Differenzial	Ölfüllmenge ohne / mit Differenzial	Zul. Betriebstemperatur
Max. input torque	Max. input speed	Ratio on-road	Ratio off-road	Shaft center distance	Weight without / with differential	Oil capacity without / with differential	Max. operating temperature
[Nm]	[min ⁻¹] [rpm]			[mm]	[kg]	[l]	[°C]
12 500	4 500	1.086	2.1	400	155 / 165	6.4 / 5.5	130

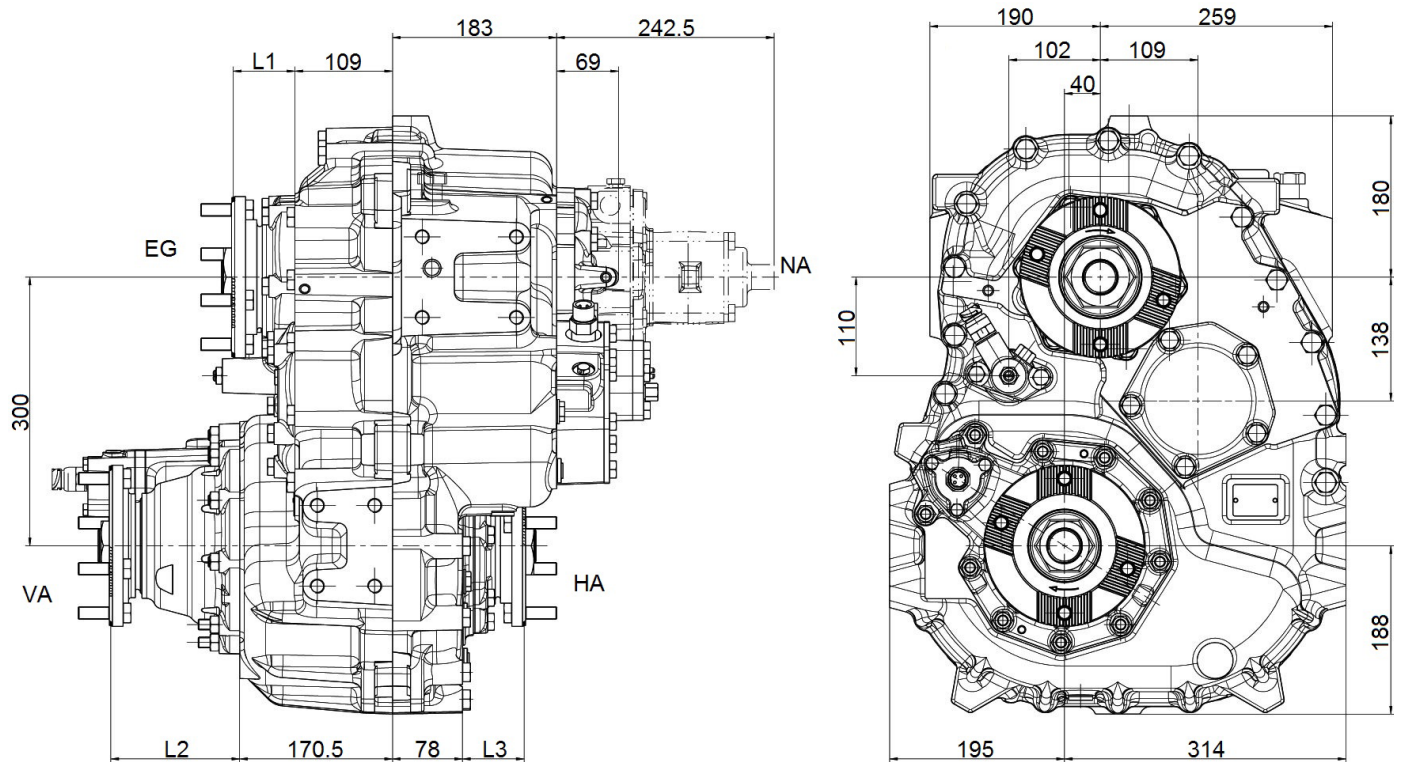
Optionen

- Automatisches Antriebsmanagement ADM:
Vollautomatische Betätigung der Differenzialsperren, pneumatisch angesteuert und geregelt durch eine separate Elektronik
- Vorderachszuschaltung anstelle des Differenzials
- Vorkehrung für Anschluss einer externen Ölkühlung
- Freistehender oder direkter Anbau an ZF 8 HP90SX, ZF PowerLine und andere Getriebe möglich
- Parkbremse, Notlenkpumpe

Options

- Automatic Drive-Train Management ADM:
Fully automatic engagement of differential locks, pneumatically activated and controlled by a separate electronic module
- Front axle engagement instead of differential
- Preparation for connection of an external oil cooler
- Installation remote or directly mounted on: ZF 8 HP90SX, ZF PowerLine, third-party transmissions
- Parking brake, emergency steering pump

VG 1600|300



Max. Eingangsdrehmoment	Max. Eingangsdrehzahl	Übersetzung Straßengang	Übersetzung Geländegang	Achsabstand	Gewicht ohne / mit Differenzial	Ölfüllmenge ohne / mit Differenzial	Zul. Betriebstemperatur
Max. input torque	Max. input speed	Ratio on-road	Ratio off-road	Shaft center distance	Weight without / with differential	Oil capacity without / with differential	Max. operating temperature
[Nm]	[min ⁻¹] [rpm]			[mm]	[kg]	[l]	[°C]
18 000	2 800	0.890	1.536	300	290 / 315	7.2 / 7.8	130

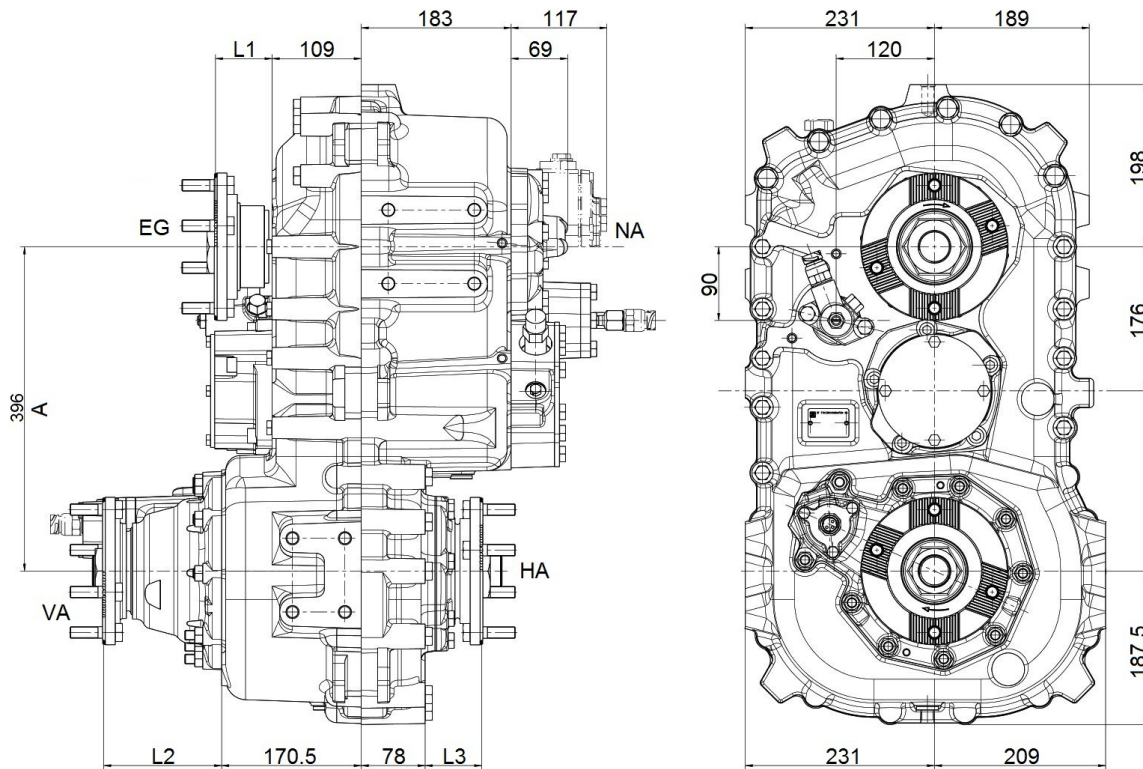
Optionen

- Automatisches Antriebsmanagement ADM:
Vollautomatische Betätigung der Differenzialsperren, pneumatisch angesteuert und geregelt durch eine separate Elektronik
- Vorderachszuschaltung anstelle des Differenzials
- Vorkehrung für Anschluss einer externen Ölkühlung
- Nebenabtrieb NA200, max. Drehmoment 2 000 Nm

Options

- Automatic Drive-Train Management ADM:
Fully automatic engagement of differential locks, pneumatically activated and controlled by a separate electronic module
- Front axle engagement instead of differential
- Preparation for connection of an external oil cooler
- PTO NA200, max. torque 2 000 Nm

VG 1600I396



Max. Eingangsdrehmoment	Max. Eingangsdrehzahl	Übersetzung Straßengang	Übersetzung Geländegang	Achsabstand	Gewicht ohne / mit Differenzial	Ölfüllmenge ohne / mit Differenzial	Zul. Betriebstemperatur
Max. input torque	Max. input speed	Ratio on-road	Ratio off-road	Shaft center distance	Weight without / with differential	Oil capacity without / with differential	Max. operating temperature
[Nm]	[min ⁻¹] [rpm]			[mm]	[kg]	[l]	[°C]
18 000	2 800	0.890	1.536	396	290 / 300	7.1 / 6.5	130

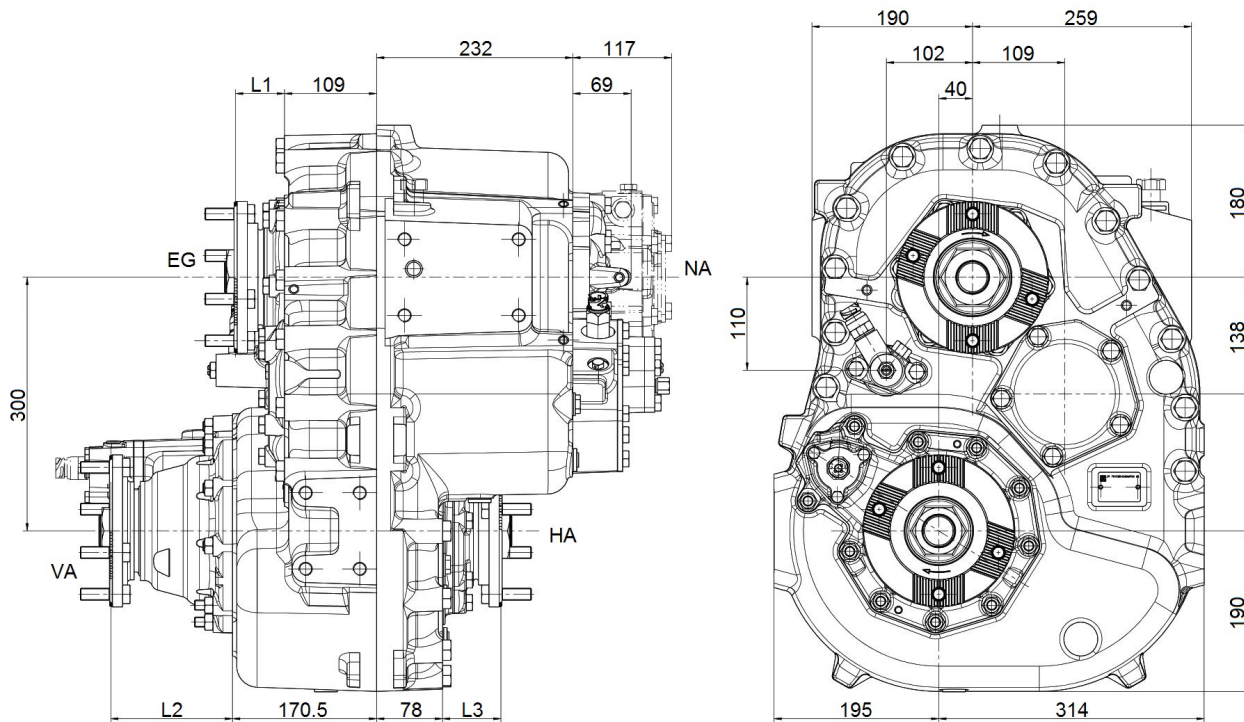
Optionen

- Automatisches Antriebsmanagement ADM:
Vollautomatische Betätigung der Differenzialsperren, pneumatisch angesteuert und geregelt durch eine separate Elektronik
- Vorderachszuschaltung anstelle des Differenzials
- Vorkehrung für Anschluss einer externen Ölkühlung
- Nebenabtrieb NA200, max. Drehmoment 2 000 Nm
- Direktanbindung für 6HP 902 möglich

Options

- Automatic Drive-Train Management ADM:
Fully automatic engagement of differential locks, pneumatically activated and controlled by a separate electronic module
- Front axle engagement instead of differential
- Preparation for connection of an external oil cooler
- PTO NA200, max. torque 2 000 Nm
- Direct mount on ZF 6HP 902 possible

VG 2000|300



Max. Eingangsdrehmoment	Max. Eingangsdrehzahl	Übersetzung Straßengang	Übersetzung Geländegang	Achsabstand	Gewicht ohne / mit Differenzial	Ölfüllmenge ohne / mit Differenzial	Zul. Betriebstemperatur
Max. input torque	Max. input speed	Ratio on-road	Ratio off-road	Shaft center distance	Weight without / with differential	Oil capacity without / with differential	Max. operating temperature
[Nm]	[min ⁻¹] [rpm]			[mm]	[kg]	[l]	[°C]
27 000	2 800	0.890	1.536	300	340 / 360	9.0 / 8.4	130

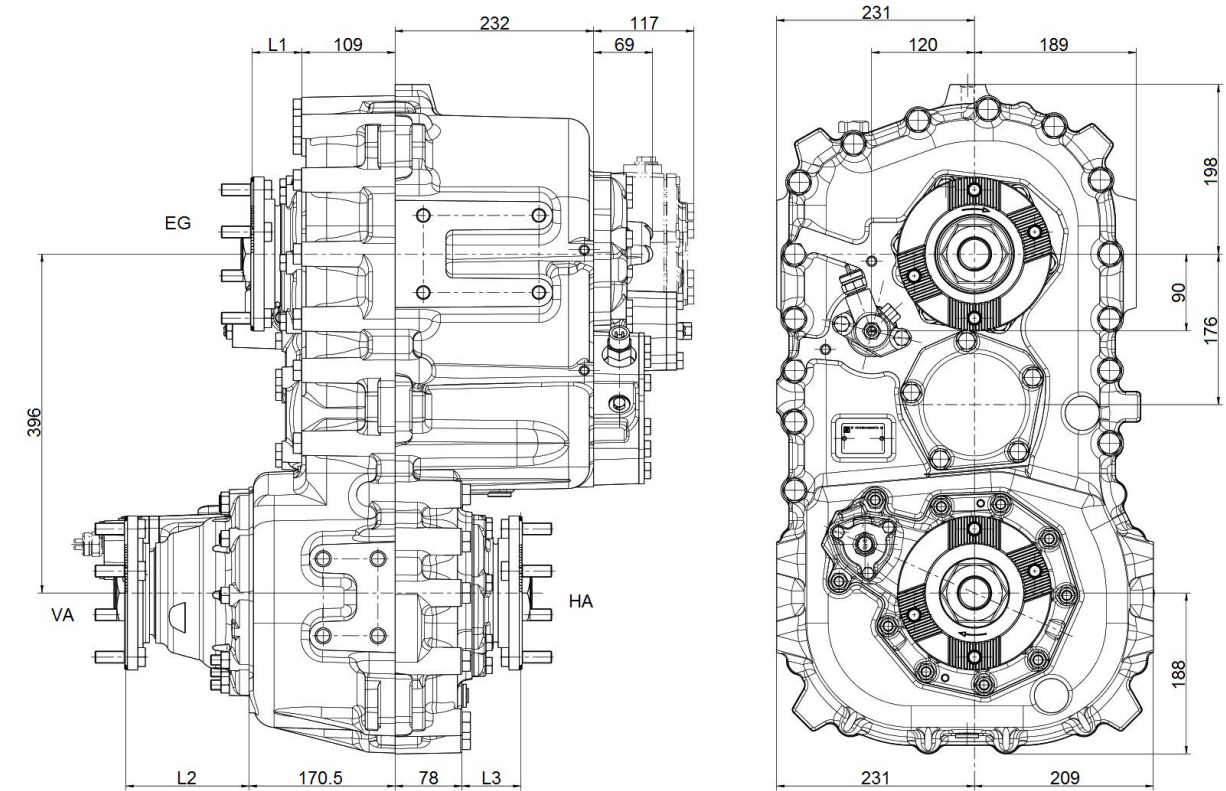
Optionen

- Automatisches Antriebsmanagement ADM:
Vollautomatische Betätigung der Differenzialsperren, pneumatisch angesteuert und geregelt durch eine separate Elektronik
- Vorderachszuschaltung anstelle des Differenzials
- Vorkehrung für Anschluss einer externen Ölkühlung
- Nebenabtrieb NA200, max. Drehmoment 2 000 Nm

Options

- Automatic Drive-Train Management ADM:
Fully automatic engagement of differential locks, pneumatically activated and controlled by a separate electronic module
- Front axle engagement instead of differential
- Preparation for connection of an external oil cooler
- PTO NA200, max. torque 2 000 Nm

VG 2000|396



Max. Eingangsdrehmoment	Max. Eingangsdrehzahl	Übersetzung Straßengang	Übersetzung Geländegang	Achsabstand	Gewicht ohne / mit Differenzial	Ölfüllmenge ohne / mit Differenzial	Zul. Betriebstemperatur
Max. input torque	Max. input speed	Ratio on-road	Ratio off-road	Shaft center distance	Weight without / with differential	Oil capacity without / with differential	Max. operating temperature
[Nm]	[min ⁻¹] [rpm]			[mm]	[kg]	[l]	[°C]
27 000	2 800	0.890	1.536	396	330 / 350	7.1 / 6.5	130

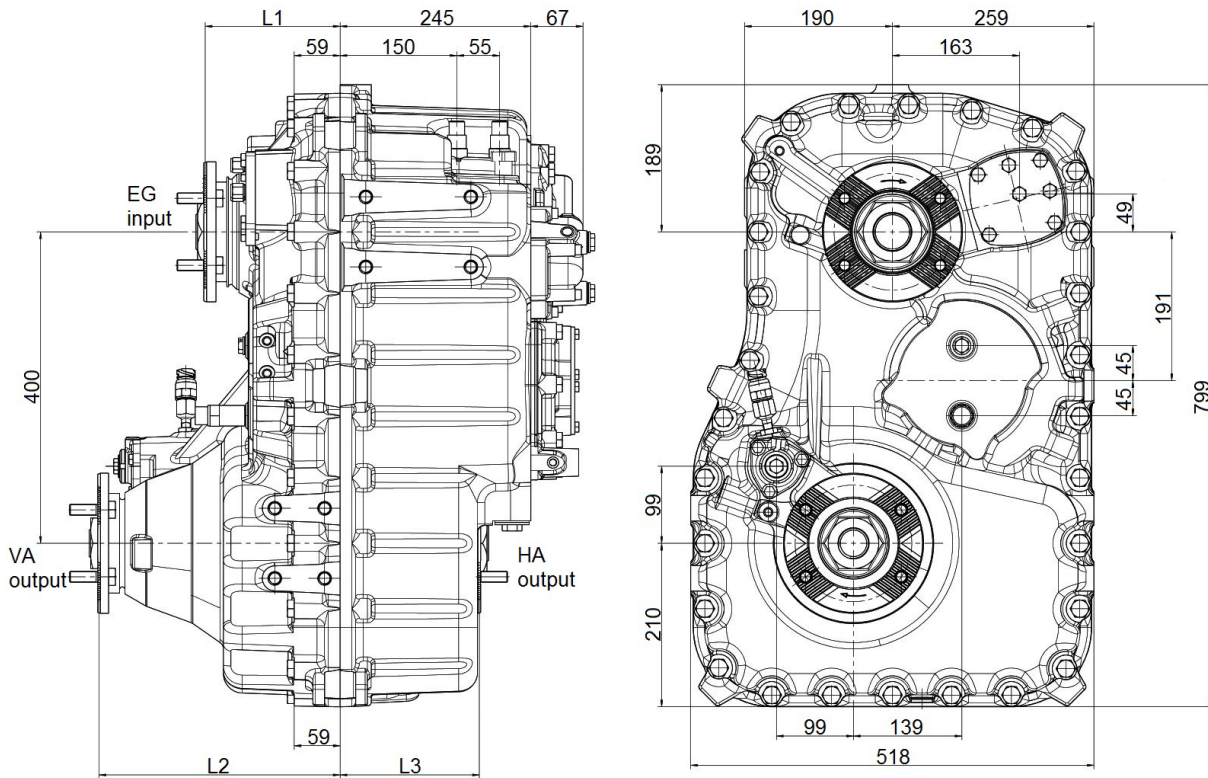
Optionen

- Automatisches Antriebsmanagement ADM:
Vollautomatische Betätigung der Differenzialsperren, pneumatisch angesteuert und geregelt durch eine separate Elektronik
- Vorderachszuschaltung anstelle des Differenzials
- Vorkehrung für Anschluss einer externen Ölkühlung
- Nebenantrieb NA200, max. Drehmoment 2 000 Nm
- Heckmotorversion vorhanden

Options

- Automatic Drive-Train Management ADM:
Fully automatic engagement of differential locks, pneumatically activated and controlled by a separate electronic module
- Front axle engagement instead of differential
- Preparation for connection of an external oil cooler
- PTO NA200, max. torque 2 000 Nm
- Rear engine version available

VG 2700|400



Max. Eingangs- drehmoment	Max. Eingangsdrehzahl	Übersetzung Straßengang	Übersetzung Geländegang	Achsabstand	Gewicht ohne/ mit Differenzial	Ölfüllmenge ohne / mit Differenzial	Zul. Betriebs- temperatur
Max. input torque	Max. input speed	Ratio on-road	Ratio off-road	Shaft center distance	Weight without / with differential	Oil capacity without / with differential	Max. operating temperature
[Nm]	[min ⁻¹] [rpm]			[mm]	[kg]	[l]	[°C]
35 000	2 800	0.913	1.407	400	435 / 465	12.5 / 10.0	130

Optionen

- Automatisches Antriebsmanagement ADM:
Vollautomatische Betätigung der Differenzialsperren, pneumatisch angesteuert und geregelt durch eine separate Elektronik
- Vorderachszuschaltung anstelle des Differenzials
- Vorkehrung für Anschluss einer externen Ölkühlung
- Heckmotorversion VG 2701

Options

- Automatic Drive-Train Management ADM:
Fully automatic engagement of differential locks, pneumatically activated and controlled by a separate electronic module
- Front axle engagement instead of differential
- Preparation for connection of an external oil cooler
- Rear engine version VG 2701

ZF Group

Division Industrietechnik
Geschäftsfeld Marine und Sonder-Antriebstechnik
Division Industrial Technology
Business Unit Marine and Special Driveline Technology
94030 Passau
Germany
Phone +49 851 494-0
Fax +49 851 494-5000
sales.ix@zf.com

Erfahren Sie mehr über die ZF-Produkte für Allradfahrzeuge /
Visit to learn more about products for all-terrain vehicles:



www.zf.com/allwheel